INSTRUCTIONS D'INSTALLATION
KIT DE TACHYMÈTRE

1 AVANT DE COMMENCER

REMARQUE : Ce tachymètre a été conçu pour une utilisation sur un moteur automobile quatre temps de 4, 6 ou 8 cylindres, équipé d'un distributeur et d'un système électrique sous 12 volts avec masse négative (-). Il n'est pas conçu pour une utilisation sur un moteur deux temps, ni avec un système électrique à masse positive (+) ni sur un moteur d'avion ou de bateau. Il n'est pas non plus recommandé de l'installer sur un moteur avec allumage électronique sans distributeur.

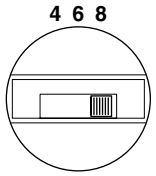
1. Avant de commencer l'installation, lisez complètement les instructions.
2. Pour installer le tachymètre, il faut que le moteur soit froid et que le contact soit coupé.
3. Assurez-vous d'avoir à portée de main tous les outils, tout le matériel et toutes les pièces nécessaires.
4. Pour trouver l'emplacement du connecteur de tachymètre sur le véhicule, consultez le manuel de réparation du véhicule.
5. Avant de commencer l'installation du tachymètre, n'oubliez pas de déconnecter le câble négatif (-) de la batterie.

   REMARQUE : Après avoir reconnecté la batterie, il est possible que vous deviez reprogrammer le poste radio, l'horloge, etc.
6. Assurez-vous que l'emplacement de montage choisi ne gêne pas la visibilité ni la conduite. Avant de percer un trou sur l'emplacement de montage, vérifiez derrière le panneau pour voir si vous risquez d'endommager un câble ou un composant caché.
7. Lorsque vous installez des fils électriques, installez des serre-fils et épissez les fils au besoin. Pour éviter les courts-circuits, isolez TOUJOURS les serre-fils avec du ruban isolant ou une gaine thermorétractable.
8. Pour votre protection, observez toutes les consignes de sécurité.

2 RÉGLAGE DES CYLINDRES DU MOTEUR

Ce tachymètre a été conçu uniquement pour une utilisation sur des moteurs de 4, 6 ou 8 cylindres.

Avant l'installation, n'oubliez pas de placer correctement le commutateur de nombre de cylindres sur l'arrière du tachymètre. Utilisez votre doigt ou un petit tournevis pour placer ce commutateur de cylindres à la position appropriée : **4**, **6** ou **8**.



3 INSTALLATION DU TACHYMÈTRE

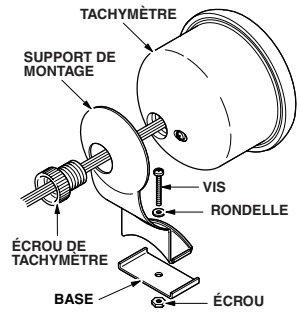
REMARQUE : AVANT de percer des trous ou de fixer définitivement l'appareil, assurez-vous qu'il est électriquement compatible avec le véhicule. Connectez temporairement le tachymètre conformément au schéma de câblage de l'étape 4. Si le tachymètre fonctionne correctement, installez-le de façon permanente.

Procédure d'installation sur la planche de bord, sous la planche de bord ou sur la colonne de direction.

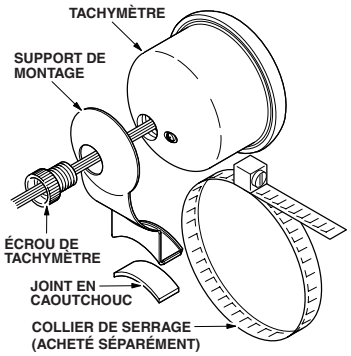
1. Choisissez l'emplacement de montage et installez le support de montage.

   Si l'appareil est installé sur ou sous la planche de bord, percez un trou de 3/16 pouce dans la planche de bord. Installez la base et le support de montage, puis la vis, la rondelle et l'écrou.

   Si vous installez l'appareil sur la colonne de direction, utilisez un grand collier de serrage (acheté séparément) et le joint en caoutchouc inclus.
2. Faites passer les fils du tachymètre dans le support de montage et dans l'écrou du tachymètre.
3. Établissez les connexions électriques nécessaires (voir étape 4).
4. Installez le tachymètre sur le support de montage et fixez-le avec l'écrou de tachymètre.



MONTAGE SUR PLANCHE DE BORD



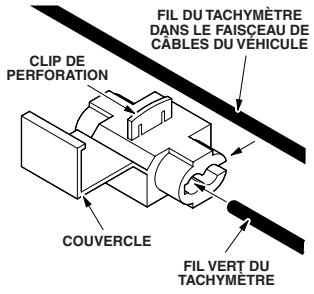
MONTAGE SUR COLONNE DE DIRECTION

4 CONNEXION DU TACHYMÈTRE

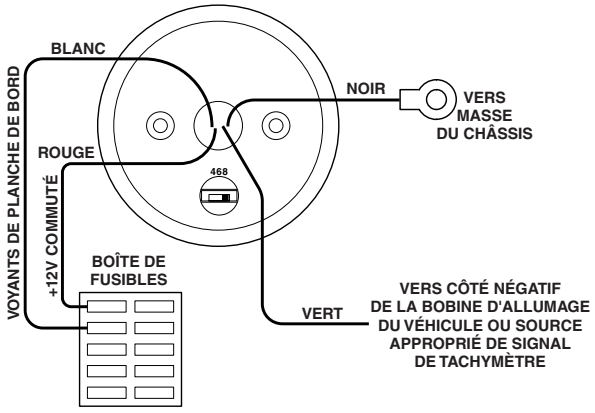
MANCHON CONNECTEUR

Si nécessaire, utilisez un manchon connecteur (inclus) lorsque vous connectez les fils du tachymètre au faisceau de câbes du véhicule.

Insérez les fils du tachymètre et du véhicule conformément à l'illustration, appuyez sur le clip de perforation pour percer les fils, puis fermez et verrouillez le manchon connecteur.

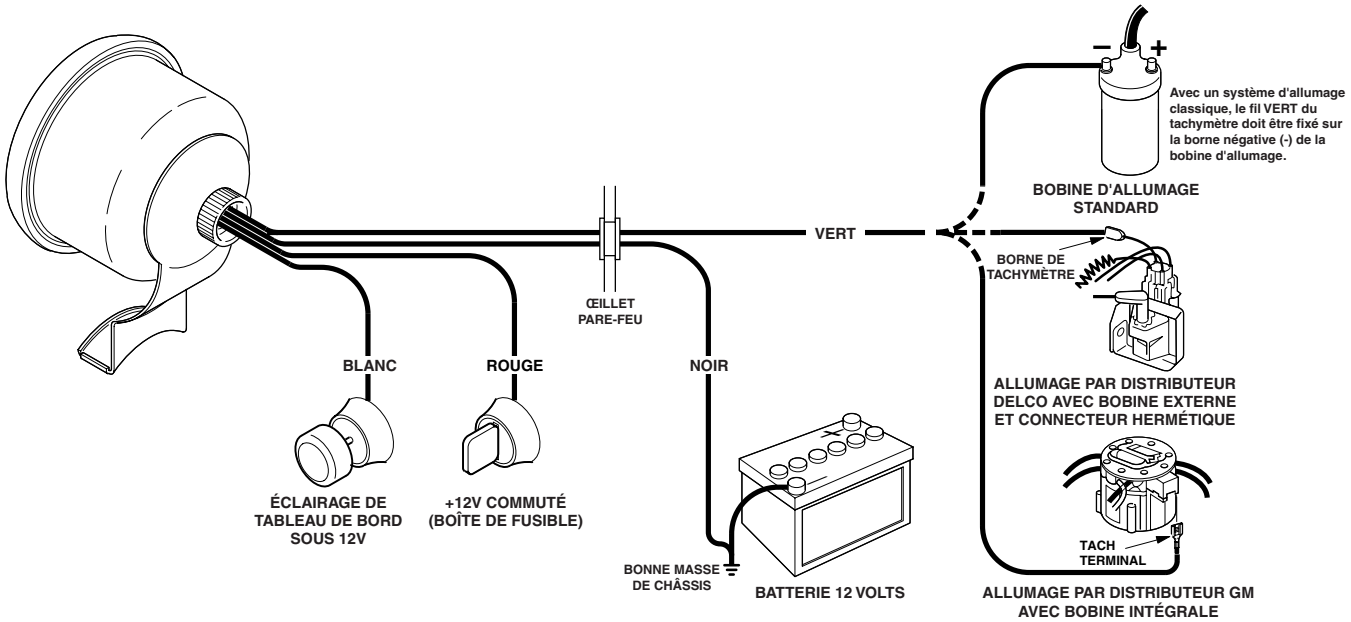


1. Déterminez où vous ferez passer les fils du tachymètre. Choisissez un œillet pare-feu disponible ou percez un trou de 3/8 po dans la paroi pare-feu pour faire passer les fils. Installez un œillet en caoutchouc (inclus) dans le trou ou du ruban électrique enroulé pour protéger les fils contre la friction et les coupures.



Copyright © 2013 IEC. All Rights Reserved.

4 CONNEXION DU TACHYMÈTRE (suite)


Avec un système d'allumage classique, le fil VERT du tachymètre doit être fixé sur la borne négative (-) de la bobine d'allumage.
BOBINE D'ALLUMAGE STANDARD
VERT
BORNE DE TACHYMÈTRE
ŒILLET PARE-FEU
BLANC
ROUGE
NOIR
ALLUMAGE PAR DISTRIBUTEUR DELCO AVEC BOBINE EXTERNE ET CONNECTEUR HERMÉTIQUE
ÉCLAIRAGE DE TABLEAU DE BORD SOUS 12V
+12V COMMUTÉ (BOÎTE DE FUSIBLE)
TACH TERMINAL
BONNE MASSE DE CHÂSSIS
BATTERIE 12 VOLTS
ALLUMAGE PAR DISTRIBUTEUR GM AVEC BOBINE INTÉGRALE

REMARQUE : Les schémas ci-dessus correspondent à des exemples typiques de connexion électrique d'un tachymètre. Si votre application ne correspond pas à ces schémas ou si vous n'arrivez pas à identifier le côté négatif de la bobine d'allumage, consultez le manuel d'entretien du véhicule.

2. Installez et serrez ou soudez une cosse (incluse) sur le fil de masse (NOIR) du tachymètre.

3. Connectez le fil de masse (NOIR) du tachymètre à la borne négative (-) de la batterie ou à une bonne masse de châssis.

4. Connectez le fil de tension (ROUGE) du tachymètre à un circuit sous +12V commuté au niveau de la boîte de fusibles ou épissez-le sur un fil approprié du faisceau de câbles du véhicule mis sous tension **UNIQUEMENT** lorsque le contact est sur ON.

5. Connectez le fil d'éclairage (BLANC) du tachymètre au circuit d'éclairage du tableau de bord sur la boîte de fusibles ou épissez-le sur un fil approprié du faisceau de câbles du véhicule connecté au circuit d'éclairage du tableau de bord.

6. Connectez le fil de signal (VERT) du tachymètre au côté **négatif (-)** de la bobine d'allumage ou à une source de signal de tachymètre appropriée sur le véhicule (sur la plupart des véhicules avec distributeur, la source appropriée de tachymètre est le côté négatif de la bobine d'allumage).

IMPORTANT : Les bobines d'allumage n'ont pas toutes la même forme, la même taille ni la même position dans le compartiment moteur. Vous devez TOUJOURS consulter le manuel de réparation du véhicule pour identifier correctement le côté négatif de la bobine d'allumage et vous assurer de correctement connecter le fil du tachymètre devant être relié à la bobine d'allumage (VERT).

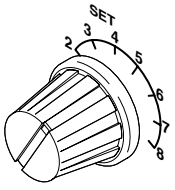
7. Fixez les fils conducteurs sur toute leur longueur pour éviter qu'ils soient endommagés pas des bords coupants, des pièces mobiles ou des pièces chaudes du moteur.

8. Placez le contact sur ON. NE FAITES PAS DÉMARRER LE MOTEUR. Lorsque le contact est placé sur ON, l'aiguille du tachymètre devrait être sur le minimum ou sur " 0 ".

9. Faites démarrer le moteur. Accélérez le moteur plusieurs fois et assurez-vous que l'aiguille du tachymètre suit les augmentations/diminutions de régime. Assurez-vous que l'aiguille du tachymètre se déplace sans secousse anormale.

5 FONCTIONNEMENT DU VOYANT DE CHANGEMENT DE VITESSE (tachymètre avec voyant de changement de vitesse uniquement)

Le voyant de changement de vitesse peut être utilisé pour avoir une indication visuelle de la " ligne rouge " du moteur (régime maximum recommandé) ou du régime offrant un couple moteur maximal (pour avoir une puissance maximale durant les changements de vitesse). Le fonctionnement du voyant de changement de vitesse est commandé par le bouton SET situé dans la partie inférieure gauche du tachymètre.



Tournez le bouton SET à la position de régime désiré. Lorsque le tachymètre atteint le point de consigne (position SET), le voyant de changement de vitesse d'allume.

Le voyant de changement de vitesse demeure allumé jusqu'à ce que le régime redescende sous la point de consigne.

Shift-Light

LIMITED WARRANTY AND SERVICE PROCEDURES

Pendant un (1) an à partir de la date de premier achat, le fabricant garantit à l'acheteur d'origine que cet appareil ne comporte aucune défaut au niveau des matériaux et de l'exécution. Si l'appareil tombe en panne au cours de cette première année, il sera réparé ou remplacé, au choix du fabricant, sans frais, lorsqu'il est renvoyé en port payé au centre de service technique avec une preuve d'achat. Le reçu de caisse peut être utilisé à cette fin. La main-d'œuvre pour l'installation n'est pas couverte en vertu de la présente garantie.

Toutes les pièces de rechange, qu'elles soient neuves ou refaites, sont garanties uniquement pour la période de garantie résiduelle de l'appareil. Cette garantie ne s'applique pas aux dommages causés par une mauvaise utilisation, un accident, un usage abusif, ou si le produit a été modifié ou réparé par une autre personne que le centre de service technique du fabricant. Les dommages indirects ou accessoires ne sont pas couverts par cette garantie. Certains états ne permettent pas l'exclusion ou l'imposition de limites aux dommages indirects ou accessoires; les limites ou les exclusions indiquées ci-dessus pourraient donc ne pas s'appliquer à vous.

La présente garantie vous donne des droits légaux particuliers et vous pourriez en avoir d'autres qui pourraient varier d'un état à l'autre. Aucune partie de la présente garantie ne peut être copiée ou reproduite sans le consentement spécifique écrit du fabricant.

Copyright © 2013 IEC. All Rights Reserved.

Aide technique et service sous garantie

Les produits qui doivent faire l'objet de travaux de service doivent être renvoyés en procédant comme suit :

1. Téléphonez au centre de service technique pour obtenir un numéro de référence pour le renvoi.
2. Emballez le produit avec soin pour prévenir les dommages pendant le transport.
3. Indiquez votre nom, votre adresse de retour et un numéro de téléphone où l'on peut vous rejoindre pendant la journée.
4. Annexez une copie du reçu de caisse montrant la date d'achat.
5. Décrivez le problème.
6. Expédiez l'appareil en port payé à l'adresse suivante : Centre de service technique, 17352 Von Karman Ave, Irvine, CA 92614, États-Unis.

Pour recevoir une aide technique ou pour profiter du service sous garantie, communiquez avec nous comme suit :

Téléphone : États-Unis et Canada : 1-800-544-4124; ailleurs : 714-241-6805; télécopieur : 714-432-7511; Internet : www.EQUUS.com; courriel : service@EQUUS.com